

Tisztelt Partnerünk,

Ezúton tájékoztatjuk, hogy 2021.11.05-én a Magyar Közlönyben megjelent a gépkezelők képzéséről és vizsgáztatásáról szóló rendelet, amely az OKJ rendszer megszűnésével szabályozza a képzési területet.

A rendelet 1. számú melléklete tartalmazza a gépkezelői jogosítvánnyal kezelhető gépek listáját, amely telepített emelőgépekkel is kiegészült, mint például a híddaru, futódaru vagy járműemelő. Targoncák esetében is bővült a lista, vontató targoncával illetve autonóm kommissiózó targoncával.

A jelentkezőknek a korábbi rendszerhez hasonlóan elméleti és gyakorlati képzést követően, elméleti és gyakorlati vizsgát kell tenni.

Az óraszámokat a tantervi és vizsgakövetelmények szabályozzák majd, amelyek a későbbiekben kerülnek kihirdetésre.

A tanuló mentesül a teljes elméleti oktatási rész és az ahhoz kapcsolódó elméleti gépkezelői vizsga alól, ha a gépcsoporthoz tartozó, könnyű- vagy nehézgépkezelői, vagy az Országos Képzési Jegyzékben foglalt Építő- és anyagmozgató szakképesítéssel rendelkezik.

Az új rendelet hatálybalépése nem érinti az azt megelőzően a közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló 40/2009. (VIII. 31.) KHEM rendelet alapján megszerzett vagy elismert gépkezelői jogosítványban meghatározott gépcsoport kezelésére vonatkozó jogosultságot.

A tantervi és vizsgakövetelmények megjelenéséről azonnal tájékoztatást adunk és állunk rendelkezésükre a képzések és vizsgák megszervezésében.

ITM rendelet. E rendelet a kihirdetést követő 30. napon lép hatályba.

A jogszabályváltozások folytán új tantervi és vizsgakövetelmények kerül kiadásra a gépkezelői képzésekre, illetve a bizonylati album is frissül. A tan- és vizsgatervek mind elemekben, mind óraszámokban bővülnek. Új minősítőlap készül, a korábbiak módosulnak.

Szükségessé válik a vizsgaszervezési megbízási szerződések módosítása, amelyeket az érintett képző szervek részére rövid határidővel meg fogunk küldeni.

A változások összefoglalásával hamarosan elektronikus formában tájékoztató anyagokat juttatunk el az Önök számára.

Addig is a legfontosabb tudnivalók:

- 33 db gépcsoport helyett ezentúl 82 db tartozik a hatósági képzésekhez,
- új gépkategória lépett be, a korábbiak bővültek új gépcsoportokkal,
- bővül a képzés elméleti tantárgyakkal,
- szóbeli vizsgaelemek kerülnek a vizsgába (2 általános és 1 gépspecifikus),
- korábbi szakképesítéssel rendelkezők továbbra is csak gyakorlati vizsgával megszerezhetik a képesítést,
- megváltozik a kiállított jogosítvány mintája,
- megváltozik a vizsgabiztosi díjazás,
- képzést szaktanfolyami képzési engedéllyel rendelkező szervezet végezhet,
- a vizsgáztatási feladatokat a szaktanfolyami vizsgabiztosi névjegyzékben szereplő vizsgabiztosok láthatják el, 2021. december 31-éig továbbá azok is, akiket az Országos szakértői, az Országos vizsgáztatási, az Országos szakmai szakértői és az Országos szakmai vizsgaelnöki névjegyzékről, valamint a szakértői tevékenységről szóló miniszteri rendelet alapján kiadott közlekedési országos szakmai vizsgaelnöki névjegyzékben az építő- és anyagmozgató gép kezelője vizsgáztatási szakterületre nyilvántartás

Tisztelettel:

KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont